

Localisation
Gennevilliers

Maîtrise d'Ouvrage
Conseil Départemental des Hauts-de-Seine /
Hauts-de-Seine Departmental Council

Équipe de maîtrise d'œuvre
Ateliers 2/3/4/ (Architect) + WSP-BG
(consortium leader) - BET Structure / Civil
engineering + Coup d'Éclat - Light concepector

Nature du projet
Mobilités et ouvrages d'art

Programme
Creation of a 70 m span over the A86, as
part of a north-south green link between the
Louvresses business district (6,000 jobs),
Gennevilliers RER C station and the
Chanteraines departmental park.

Mission
Architectural design of the overpass

Statut
Construit

Surface
70 m span x 4 m width
280 m²

Calendrier
Studies 2019-2020
Construction: 2021-2023
Completion: 2023
Inauguration: 2024

Entreprises
VINCI Construction - GO/Civil Engineering +
VIRY FAYAT Group - Steel structure +
WATELET TP - Plants, roads and utilities +
VIOLA Group FIRALP - Lighting

Crédits
Simon Guesdon (Photographs) - Ateliers
2/3/4/ et CDHS (Night photography et
graphics)



Conçu par WSP France/BG, Ateliers 2/3/4/
et Coup d'éclat, l'ouvrage fait partie
intégrante de la **création d'une liaison verte
nord-sud** entre le quartier d'activité des
Louvresses (6000 emplois), la Gare du RER
C de Gennevilliers et le Parc départemental
des Chanteraines. Cet itinéraire nécessitait
un franchissement d'une portée de 70 m
surplombant l'A86.

L'enjeu majeur était de protéger l'usager de
l'environnement autoroutier et ferroviaire en
procurant un **sentiment de sécurité et
d'isolement relatif** tout au long de la
traversée en s'appuyant sur trois principes :

- Définir une **enveloppe protectrice** de 4m
de largeur créée par une résille pareille à un
dais
- Traiter le cheminement des usagers par
un cocon dissocié de la structure
- Définir un profil avec un arc très tendu
pour renforcer l'image du franchissement.

Traité en BFUHP (béton fibré ultra haute
performance), le tablier et les gardes corps
sont réunis dans **une seule forme continue,
tel un cocon protecteur** qui se prolonge au-
delà de l'enveloppe structurelle pour
accompagner l'usager dans son
mouvement.

La portée de 70 m de l'ouvrage, sans
possibilité d'installer une pile intermédiaire,
appelait une **solution de construction
métallique en acier**. Celle-ci était également
nécessitée par une mise en place rapide au-
dessus de l'autoroute, qui ne pouvait être
fermée que quelques heures durant la nuit.

Signal architectural singulier, la passerelle
propose une expérience de franchissement
inédiée de jour comme de nuit.



