

Localisation

Antony

Maîtrise d'Ouvrage

Société du Grand Paris (SGP)

Équipe de maîtrise d'œuvre

Ateliers 2/3/4/ (architecte) - Groupement ICARE

Nature du projet

Mobilités, Ouvrage d'art

Programme

Maîtrise d'œuvre de la gare souterraine Antonypole de la ligne 18 (ligne verte) du Grand Paris Express (GPE)

Prix/Distinctions

Projet présenté dans le cadre de la BAP! 2019 (Biennale d'Architecture et de Paysage) à Versailles

Statut

Étude

Surface

8 500 m²

12 000 voyageurs/jour

Calendrier

Livraison 2027

BIM

BIM 2

Crédits

©Ateliers 2/3/4/

©KDSL



La gare d'Antonypole (ligne 18) dessert un quartier mixte organisé autour de l'industrie bio-médicale. Entourée de plusieurs bâtiments à l'architecture déstructurée, la gare s'affirme comme un équipement aux formes sages qui constitue la clef de voûte du quartier. L'émergence de la gare est conçue comme un volume en lévitation reposant uniquement sur ses deux puissants appuis. Contrastant avec un soubassement tout en transparence, le volume technique supérieur affirme son opacité et décline les possibilités de relief

offertes par la brique appareillée. La particularité de la gare d'Antonypole est de confronter deux géométries non parallèles, le tracé de la ligne 18 et celui du réseau viarie existant conservé. A l'image des lignes d'un aiguillage ferré, cette tension trouve son illustration dans la forme de la verrière qui illumine le hall d'une lumière zénithale tamisée, tandis que la fenêtre urbaine en fond de perspective relie la gare à son parvis.

